



ÍNDICE

<i>Abreviaturas</i>	15
INTRODUCCIÓN	
1. Presentación general del tema	19
2. Justificación y relevancia del tema	23
3. Antecedentes	24
4. Hipótesis	25
4.1. Objetivos específicos para la comprobación de la hipótesis	25
5. Alcances y limitaciones	26
6. Organización de la tesis	27
Capítulo I	
AERONAVES COMO FUENTE DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
1. Cambio climático. El calentamiento global y sus causas	29
2. Las aeronaves como fuentes de emisión: aspecto técnico aeronáutico	32
3. Medidas preventivas	37
4. Adaptación del medio aeronáutico al cambio climático	39
5. Acciones estatales y convenciones internacionales	41
5.1. El Protocolo de Montreal	41
5.2. La Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático	45
Capítulo 2	
PROTOCOLO DE KIOTO. DISPOSICIONES JURÍDICAS SOBRE LAS FUENTES PRODUCTORAS DE EMISIONES	
1. Contenidos del Protocolo	49
2. ¿Cómo funcionan los tres mecanismos?	56
2.1. La implementación conjunta, acuerdos voluntarios (art. 6°)	56
2.2. Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL) (art. 12)	56
2.3. El comercio de emisiones (art. 17)	61
3. La aeronáutica y el Protocolo de Kioto	62
Capítulo 3	
MERCADO DE CARBONO	
1. El sistema de comercio de emisiones	67
1.1. “Cap” o tope de emisiones	68
1.2. “Trade” o comercio de emisiones	69
2. Problemas del sistema de comercio: el régimen absoluto y el régimen relativo	72
3. La problemática jurídica	76
Capítulo 4	
PROTECCIÓN DEL AMBIENTE CONTRA DAÑOS PRODUCIDOS POR LA AVIACIÓN INTERNACIONAL. EL SISTEMA REGIONAL EUROPEO	
1. La normativa de la UE	79
2. Una importante sentencia del Tribunal Superior de Justicia Europeo	85
2.1. El fallo	85
2.2. Comentario al fallo	92
2.3. Posición de la doctrina	95
3. El Brexit	97

Capítulo 5
EL SISTEMA NORTEAMERICANO. ANÁLISIS COMPARATIVO
CON EL SISTEMA EUROPEO

1. El sistema norteamericano	101
2. Comparación y efectos	104
3. Ventajas y desventajas de los sistemas de comercio de emisiones	107
4. La “guerra” del dióxido de carbono entre las aerolíneas	112

Capítulo 6
MÉTODOS ALTERNATIVOS PARA REDUCIR
LAS EMISIONES CONTAMINANTES: IMPUESTOS Y SANCIONES

1. Impuestos	115
1.1. Impuestos en materia aeronáutica	121
2. Sanciones	123
2.1. En la Carta de las Naciones Unidas	126
2.2. En el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea	130
2.3. En el Convenio sobre Aviación Civil Internacional	134

Capítulo 7
RESEÑA DE LA SITUACIÓN ACTUAL

1. Consideraciones generales	137
2. La Conferencia de Partes de París 2015	141
3. Acuerdo en la OACI para reducir las emisiones de CO ₂ en la aviación comercial	161
4. Modificación de la Directiva 2003/87/CE sobre el comercio de emisiones	164
5. COP24. Reglamentación del Acuerdo de París	176

Capítulo 8
RESPONSABILIDAD INTERNACIONAL DEL ESTADO
POR DAÑOS AMBIENTALES

1. Hacia una teoría de responsabilidad internacional de los Estados por daños ambientales	183
2. Reflexiones finales sobre el presente capítulo	204

Capítulo 9
RESPONSABILIDAD INTERNACIONAL DEL ESTADO
EN MATERIA AERONÁUTICA

1. Responsabilidad internacional del Estado de matrícula	211
2. Ejemplos de responsabilidad del Estado de matrícula	220
2.1. Convenio de Tokio (1963)	220
2.2. Convenio de Roma (1952). Daños a terceros superficiarios	225
2.3. Seguridad aérea	227

Capítulo 10
FACULTADES SANCIONATORIAS
DE LOS ORGANISMOS INTERNACIONALES

1. Sanciones en materia internacional	231
---------------------------------------	-----

Capítulo 11
PROPUESTA DE MODELO INTERNACIONAL DE REDUCCIÓN
DE EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO
PARA VUELOS INTERNACIONALES (MIREGEI)

1. El MIREGEI y sus características	243
2. Ámbito de aplicación	244
3. Etapa previa	248
4. Administración del modelo	249

5. Sistema de comercio	252
6. Sistema impositivo	253
7. Sistema sancionatorio	259
7.1. Las sanciones	259
7.2. Debido proceso y recursos	261
7.3. Prescripción	265

Capítulo 12
CONCLUSIONES Y REFLEXIONES

1. Conclusiones	267
2. Reflexiones finales	269
2.1. Sobre el escenario futuro de las aerolíneas y su impacto en la contaminación atmosférica	272
2.2. Sobre las debilidades del Protocolo de Kioto	274
2.3. Sobre el sistema de comercio de emisiones	276
3. Final: lógica económica vs. lógica ecológica	278

BIBLIOGRAFÍA

Libros y artículos	283
Documentos de la OACI	290
Normas de la CEE	291
Normas internacionales	293
Informes y proyectos de ONGs y entidades estatales	294
Fallos judiciales	297
Notas de prensa	298